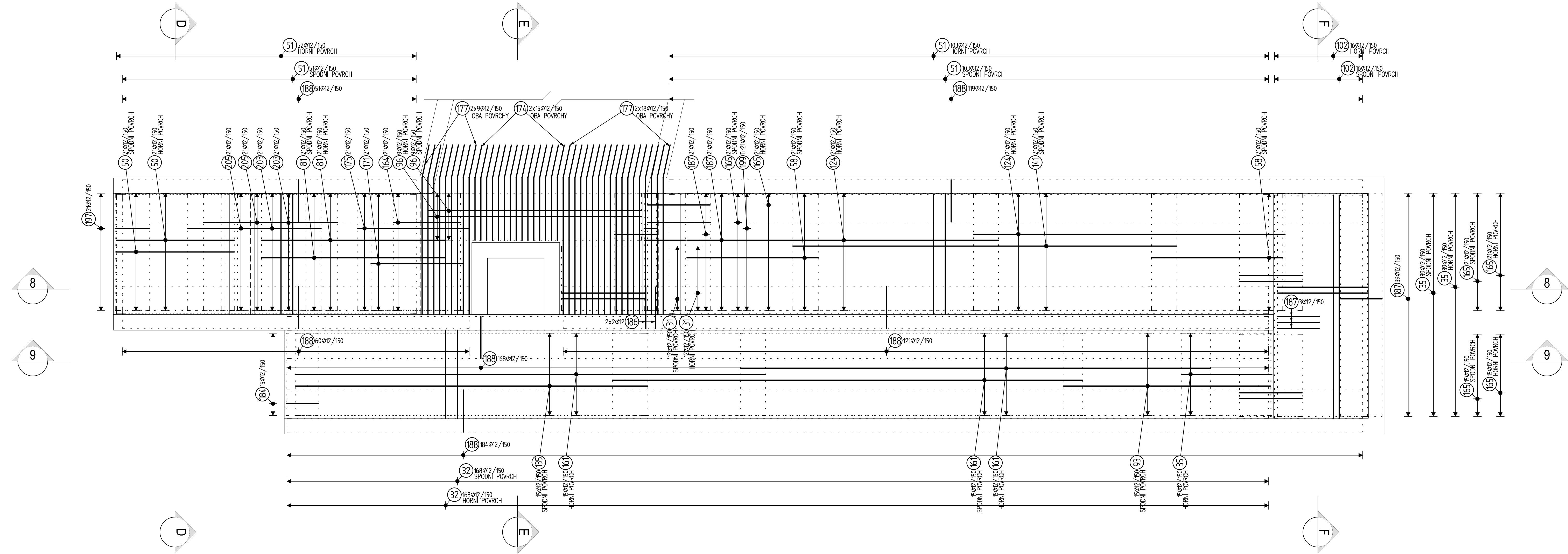


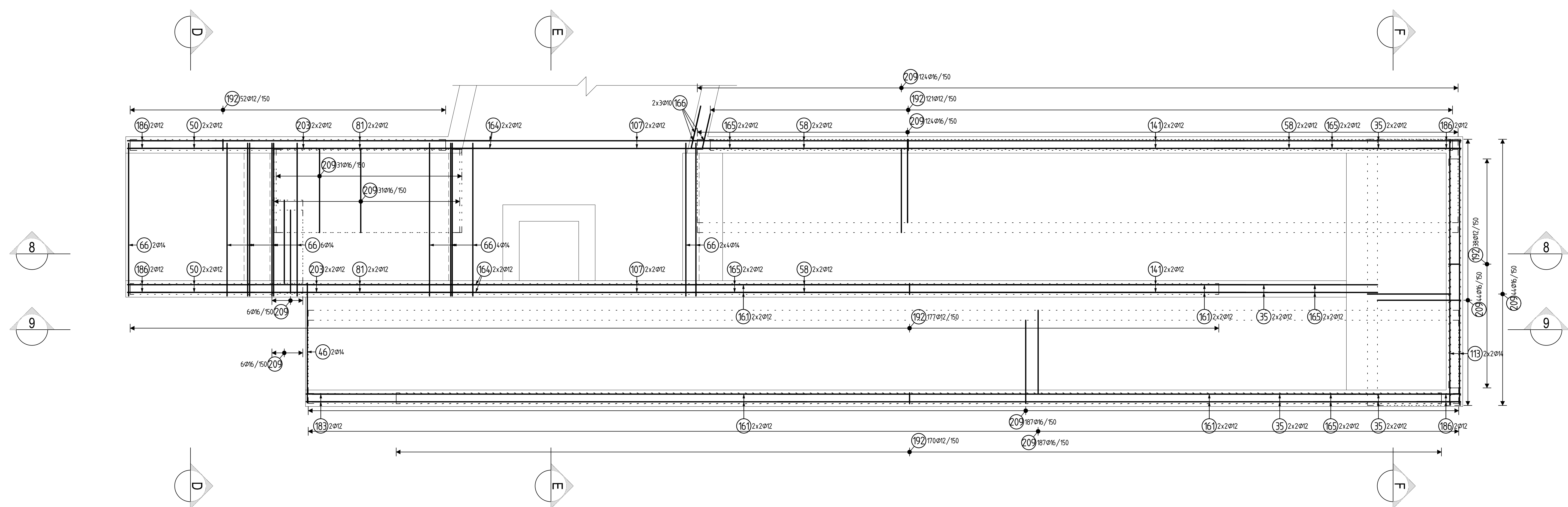
Půdorys, oba povrchy

1:50



Půdorys, doplňková výztuž

1:50



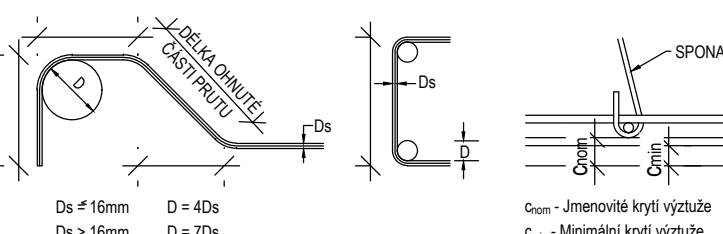
Tabulka betonů (podle TKP18, ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1)

ČÁST KONSTRUKCE	TRÍDA	SVP
DESKA	C30/37	XA1.XF1
STĚNY	C30/37	XA1.XF1

Výztuž

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500 B	Dle ČSN 10 080 A ČSN 42 0139
-------------------	--------	------------------------------

ZPŮSOB OHYBÁNÍ A KÓTOVÁNÍ PRUTŮ



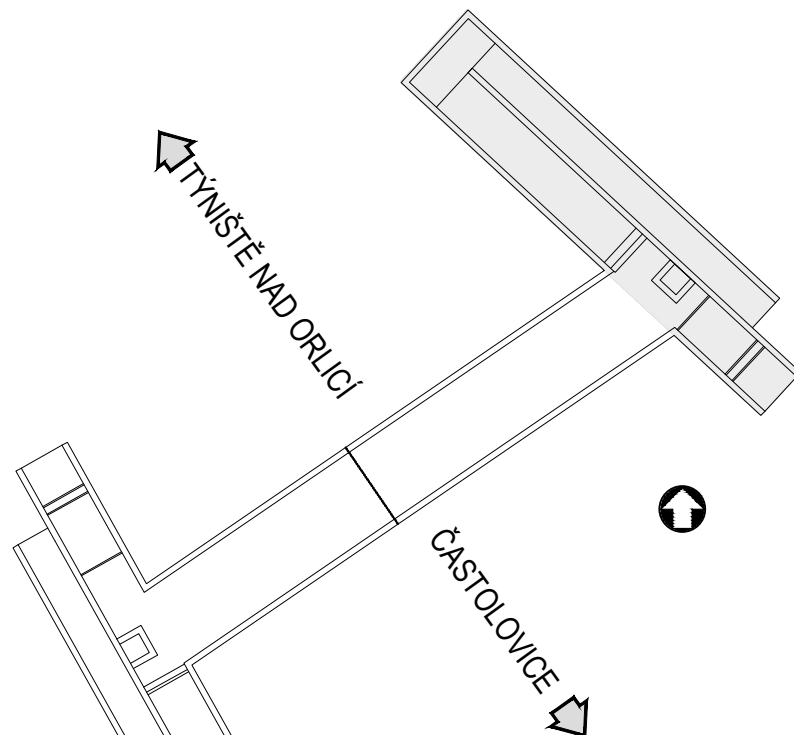
KRYTÍ DESKA
c_{nom} = 50 mm
c_{min} = 40 mm
KRYTÍ STĚNY
c_{nom} = 50 mm
c_{min} = 40 mm

- ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN ISO 3766
- PŘI ZAKRÍVENÍ JE KÓTOVÁN VNEJŠÍ ROZMĚR
- PRŮMĚRY A POLOMĚRY SE UVÁDĚJÍ VNITŘNÍCH OBRÝSŮ ZAKRÍVENÍ
- POKUD NENÍ UVEDEN POLOMĚR ZAKRÍVENÍ JE POUŽIT NEJMEJŠÍ MOŽNÝ
- VYKÁZANÁ DÉLKA POLOŽEK JE OSOVÁ DÉLKA PRUTŮ
- KOTEVNÍ DÉLKY VIZ ČSN EN
- HODNOTY KRYTÍ PLATÍ PRO VEŠKEROU VÝZTUŽ VČETNĚ TRÁMNÍKŮ

Poznámky:

1. VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V MM, NENÍ-LI UVEDENO JINAK. VŠECHNY VÝŠKY JSOU UVEDENY V M N. N. BPV, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
2. JE MOŽNÉ POUŽIT MONTÁŽNÍ SPOJENÍ VÝZTUŽNÝCH PRVKŮ SVAŘOVÁNÍM. SVAŘ A TECHNOLOGIE SVAŘOVÁNÍ NESMÍ ZMĚNIT MECHANICKÉ VLASTNOSTI SVAŘOVANÉ OCELI A NESMÍ BÝT OSLABEN PRŮŘEZ SVAŘOVANÉHO PRVKU. SVAŘ JE MONTÁŽNÍ BEZ POŽADAVKU NA STATICKOU ÚNOSNOSTI.
3. DISTANČNÍ PROFILY PRO VYMEZENÍ KRYTÍ VÝZTUŽE BUDOU BETONOVÉ
4. VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VTD VÝZTUŽE

Schéma rozmístění stěn



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po zapracování připomínek Správy Železnic k DSP	05/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Stavěbní správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
-------------	-----------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Otilská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAR Garant profese: -
-----------------------	--	--

Zpracovatel části:	4roads	4roads s.r.o. Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 T: +420 778 486 930 E: 4roads@4roads.cz
--------------------	--------	--

Vedoucí střediska:	ING. PETR TOMÁŠ	Odpořevný projektant SO, IO, PS:	ING. ALEŠ MENŠÍK	Vypracoval:	ING. PETR TOMÁŠ	Kontroloval:	ING. ALEŠ MENŠÍK
--------------------	-----------------	----------------------------------	------------------	-------------	-----------------	--------------	------------------

Název akce:	Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - II. etapa	Číslo smlouvy:	19 149 208
-------------	--	----------------	------------

Část:	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI SO 03-13-20-49 ŽST TÝNIŠTĚ N. O., PODCHOD PRO PĚŠÍ V KM 50,315	Datum:	08/2023
-------	---	--------	---------

Název přílohy:	VÝKRES VÝZTUŽE VANY - 3.ČÁST - VÝZTUŽ DESKY - SCHÉMA	Číslo části:	D.2.1.4.12
----------------	---	--------------	------------

Mřítko:	1:25, 1:50	Počet formátů:	10 xA4
---------	------------	----------------	--------

Číslo přílohy:	2.218
----------------	-------

DOCUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SVÝCH PŘÍSLUŠNÝCH BALKOVÝCH OBLASTI. JINAK JEHO ČÁSTI NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ DOHLASU SUDOP PRAHA a.s.